

Technische Daten



| Stoff | | |
|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| Schutz- und Deckvlies | Polypropylen | |
| Eigenschaft | Regelwerk | Wert |
| Farbe | | grün |
| Flächengewicht | DIN EN 1849-2 | 100 g/m ² |
| Dicke | DIN EN 1849-2 | 0,25 mm |
| Dampfdiffusionswiderstandszahl μ | DIN EN 1931 | 6.400 |
| sd-Wert | DIN EN 1931 | 1,60 m |
| sd-Wert feuchtevariabel | DIN EN ISO 12572 | 0,05 - 2 m |
| Brandverhalten | DIN EN 13501-1 | E |
| Freibewitterung | | 4 Wochen |
| Materialgarantie, hinterlegt | ZVDH | ja |
| Widerstand Wasserdurchgang | DIN EN 1928 | W1 |
| Wassersäule | DIN EN ISO 811 | > 1.500 mm |
| Luftdichtheit | DIN EN 12114 | durchgeführt |
| Höchstzugkraft längs/quer | DIN EN 12311-2 | 195 N/5 cm / 105 N/5 cm |
| Dehnung längs/quer | DIN EN 12311-2 | 90 % / 90 % |
| Weiterreißwiderstand längs/quer | DIN EN 12310-1 | 110 N / 105 N |
| Dauerhaftigkeit nach künstl. Alterung | DIN EN 1296 / DIN EN 1931 | bestanden |
| Temperaturbeständigkeit | EN 1109, EN 1296, EN 1297 | dauerhaft -40 °C bis +80 °C |
| Wärmeleitzahl | | 0,04 W/(m·K) |
| QNG Anforderungen | QNG-Anhangdokument 3.1.3 | erfüllt |
| CE-Kennzeichnung | DIN EN 13984 | vorhanden |

Anwendung

Nach DIN 4108-3 geeignet als Sub-and-Top-Dampfbrems- und Luftdichtungsbahn für alle Konstruktionen mit diffusionsoffenen Unterdeck- bzw. Unterspannbahnen (z. B. pro clima SOLITEX). Der s_d -Wert der Unterdeckbahn auf Schalung darf maximal 0,2 m betragen. Weiterhin geeignet in Kombination mit Holzfaser- und MDF-Unterdeckplatten sowie vliestaschierten Schaumdämmstoffen (PUR, PIR, EPS usw.) ab 50 mm Dicke.

Lieferformen

| Art.-Nr. | GTIN | Länge | Breite | Inhalt | Gewicht | VE | Gebinde |
|----------|---------------|-------|--------|--------------------|---------|----|---------|
| 10094 | 4026639011206 | 50 m | 1,5 m | 75 m ² | 7 kg | 1 | 20 |
| 10723 | 4026639011978 | 50 m | 3 m | 150 m ² | 14 kg | 1 | 20 |

Vorteile

- ✓ Höchste Sicherheit durch Sub-and-Top-Verlegung
- ✓ Schützt Bauteile: Feuchtevariabler s_d -Wert ermöglicht Verlegung im Gefach und über den Sparren
- ✓ Zeitsparende Verarbeitung: Keine Verklebungen am Sparren erforderlich
- ✓ Keine Überdämmung erforderlich
- ✓ Einfach zu verarbeiten: Besonders robust durch Vliesverstärkung
- ✓ Beste Werte im Schadstofftest, Prüfung nach AgBB / ISO 16000 durchgeführt

Rahmenbedingungen

pro clima DASATOP soll mit der bedruckten Seite zum Verarbeiter hin zeigend verlegt werden. Sie wird waagerecht (parallel zur Traufe) verlegt. Alternativ längs der Sparren, wenn die Verklebung wasserführend auf den Sparren erfolgt. Das Gewicht des Dämmstoffs muss über geeignete Innenbekleidungen oder Querlattungen im Abstand von max. 25 cm abgetragen werden.

Um Tauwasserbildung zu vermeiden, sollte der Einbau der Wärmedämmung unmittelbar nach der luftdichten Verklebung der DASATOP erfolgen. Dies gilt besonders bei Arbeiten im Winter.

Die DASATOP darf ausschließlich auf trockenen Baustellen eingesetzt werden. Sollten im Sanierungsfall Putz- oder Estricharbeiten durchgeführt werden, müssen diese weit vor dem Einbau der DASATOP abgeschlossen sein.

Luftdichte Verklebungen können nur auf faltenfrei verlegten Dampfbremsen erreicht werden.

Bei Verwendung von Einblasdämmungen muss die DASATOP vollflächig auf der Innenbekleidung aufliegen.



Die dargestellten Sachverhalte beziehen sich auf den Stand der aktuellen Forschung und der praktischen Erfahrung. Wir behalten uns Änderungen der empfohlenen Konstruktionen und der Verarbeitung sowie die Weiterentwicklung und die damit verbundene Qualitätsänderung der einzelnen Produkte vor. Wir informieren Sie gern über den aktuellen technischen Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Verlegung.

Weitere Informationen über die Verarbeitung und Konstruktionsdetails enthalten die pro clima Planungs- und Anwendungsempfehlungen. Bei Fragen erreichen Sie die technische Hotline von pro clima unter 0 62 02 - 27 82.45.

MOLL
bauökologische Produkte GmbH
Rheintalstraße 35 - 43
D-68723 Schwetzingen
Fon: +49 (0) 62 02 - 27 82.0
eMail: info@proclima.de